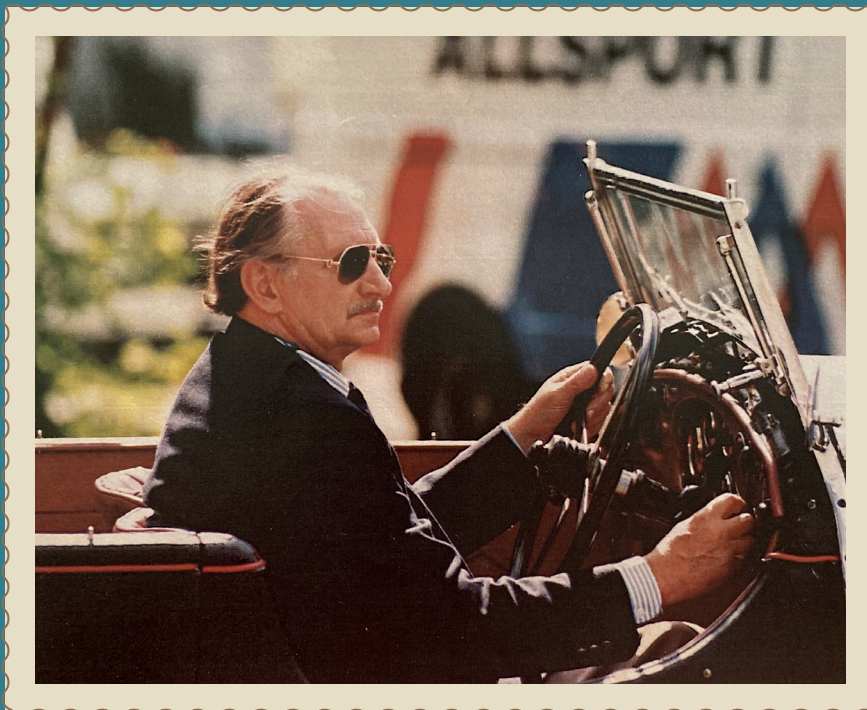


ICOON UIT DE WERELD VAN KLASSIEKE WAGENS

JEAN VAN THILBORGH



Ik deelde al eerder mijn belevenissen uit de oldtimerwereld, rally's, beurzen en salons, de 50e verjaardag van de RHVCB, ... Maar, mijn absolute favoriet zijn de interviews. Zo was er mijn interview met Jacky Ickx op het Circuit van Nevers te Magny Cours op 28 april 2018 (RCN n° 59), voor mij een hoogtepunt. De afgelopen maanden was een interview met Jean Van Thilborgh gepland.

Jean, die weinig tot geen interviews toestond, zei me 'Met jou wil ik graag'. Een geluksmomentje!

Jacky Ickx en Jean Van Thilborgh ... niets lijkt hen samen te brengen en toch ... Beiden zijn discrete gentlemen, toegewijd en hoffelijk. Beiden delen een fenomenale liefde voor (race) wagens, met Porsche op de eerste plaats.

Jacky, de Roemrijke Pilot en Jean, de Kunstenaar van de Restauratie met grote R.

Het is triest, maar het interview met Jean heeft niet kunnen plaatsvinden. Jean verliet ons helaas op 1 januari 2024. Het is zijn echtgenote, mijn vriendin Danielle Blondeau, die me ter hulp kwam. We hebben dit artikel samen geschreven als eerbetoon aan Jean.

Dank je wel Danielle,

Ingrid

JEANS VROEGE JEUGD

Jean is geboren te Brussel tussen de twee oorlogen, op 17 april 1933. Hij was de jongste van zes kinderen. Zijn vader, een paardenhandelaar, stierf jong en Jean heeft hem nauwelijks gekend. Ondanks de moeilijke situatie voor zijn moeder, en ondanks de oorlog, werd Jean verwend en kende hij een gelukkige jeugd.

JEAN ALS JONGE MAN

In 1946 wordt Henry, een van zijn broers, autohandelaar. Hij maakte oudere wagens klaar voor stock car-races (vooral voor Parijs), ware botsautoraces. Beide broers namen deel aan deze wedstrijden.

Jean bracht al zijn vrije tijd door in de garage van Henry. Daar is zijn passie voor techniek en de liefde voor de auto geboren.

Jean hield van alle auto's en kocht er verschillende. Hij gaf de stock car-racerij evenwel al snel op... Hij zag het niet graag dat de auto's zomaar vernield werden. Er wachtte hem een ander, veel nobeler pad: ze restaureren en weer tot leven brengen!

DE EERSTE "RALLY VAN DE VOORLOPERS VAN DE AUTO"

In de zomer van 1955 werd in Schaarbeek een comité opgericht om een "Rally van de Voorlopers van de Auto" te organiseren. Deze tweedaagse rally - 30-06 / 01-07 1956 - vond plaats op de route Schaarbeek - Alle sur Semois en terug (300 km in totaal) en bracht 56 voertuigen van vóór 1925 bijeen. De rally werd door het publiek heel enthousiast onthaald. Het was de eerste rally van de (toekomstige) Veteran Car Club of Belgium en meteen ook de eerste rally ooit in België van historische auto's.

.....
Er wachtte hem een ander, veel nobeler pad: ze restaureren en weer tot leven brengen!

Jean en Henry schreven zich in voor de rally. Ze vonden een ontmantelde Ford A die ze nog tijdig restaureerden om te kunnen deelnemen. Een deelname die ze niet snel zouden vergeten, zoals Le Soir destijds meldde: "Plots grote drukte ... hier is de Ford 1920 van Van Thilborgh, die de heetste van de deelnemende wagens bleek te zijn". Na slechts 10 km merkten de broers tot hun verbazing de temperatuur van de radiator ... 200° !



Eerste rally met zijn broer in een Ford A

De Ford verspreidde hoogst merkwaardige waterdamppluimen. De experts zegden dat het een echt wonder was dat Van Thilborgh erin geslaagd was zijn "grote ketel" - net over het kookpunt - ongeschonden (!) terug naar Brussel te krijgen. In feite hadden de broers per vergissing een vrachtwagethermostaat gemonteerd! Maar dat ontmoedigde Jean niet! Integendeel. Sindsdien is hij nooit gestopt met zoeken, restaureren en rijden!

JEAN EN DE OLDTIMERCLUBS

Onmiddellijk na de rally werd de Veteran Car Club van België opgericht: Jean, nog maar 23 jaar oud, werd meteen ook stichtend lid (dit was het tijdperk van Jules Stelorum).

Voor de restauratie van zijn Ford A had Jean technische informatie nodig. Zo leerde hij Roger de Decker (Ford Motor Company in Antwerpen) kennen en ze werden beste vrienden. Roger en andere vrienden "allen net als Jean gek van auto's" kwamen vaak samen en zo werd de "Special-Cars Club" geboren. Een vriendenkring die uitgroeide tot de Historical Vehicle Club Belgium (HVCB). Jean was er het lid met nummer (00)7! Zodoende kwamen - op een zelfde dag in 1972 - meerdere vrienden samen bij notaris Roberti de Winghe in Leuven (een neef van Marius Butaye). Ze richtten er twee clubs op: de HVCB en de Ford Club.

Jean tekende net als Roger de Decker, zijn vriend van het eerste uur, voor de Ford Club, terwijl Honoré L. Pieters (hoofd reclame bij Peugeot & Goodyear) voor de HVCB tekende. Sindsdien was Jean een regelmatige deelnemer aan de rally's van de drie bovengenoemde clubs (de Vétéran, de Historical en de Ford Club). Hij deed mee met zijn verschillende auto's.

De Historical (nu RHVCB) was Jeans oogappel, hij voelde zich nauw verbonden met de auto's uit de betreffende periode (destijds van 1931 tot 1955). Vanaf de start in 1972 maakte Jean deel uit van het bestuursorgaan, onder leiding van Patrick Vander Stricht (architect en tekenaar), waar hij de functie van technisch directeur bekleedde.

In feite hadden de broers per vergissing een vrachtwagethermostaat gemonteerd!



Peugeot 1911 met
Pierre Schollaert in 1971

Jean was verantwoordelijk voor het keuren van de voertuigen van (nieuwe) leden om de authenticiteit van de wagens te garanderen. Jean bekleedde deze functie bijna 30 jaar - tot 2002. Wanneer iemand lid wilde worden van de HVCB, was het Jean die de wagen(s) keurde: wagen in originele staat, matching numbers, reparaties correct uitgevoerd, geen transformaties, geen over-restauratie. Het spreekt voor zich dat het erg moeilijk, zo niet onmogelijk, was om Jean na al die jaren te vervangen, en de functie is nog steeds vacant.

JEAN, EEN KET VAN BRUSSEL

Jean kan omschreven worden als Ket van Brussel: perfect viertalig met als eerste taal het Brussels, die gezellige Frans-Vlaamse cocktail die vroeger in Brussel werd gesproken en vandaag helaas verloren gaat. Wanneer Jean een "gelijkgestemde" ontmoette - een oude vriend - spraken ze onvermijdelijk het smakelijke en petillante Brussels. Hen bezig horen bracht me onmiddellijk in een goed humeur.



Sun Child Rally 2023.
De laatste rally van Jean, samen met Michel van Eesbeek, huidige voorzitter van RHVCB.

JEAN, EEN RESTAURATEUR MET GROTE R

Hier zijn enkele van de wagens die Jean van wrak tot 'concoureconditie' ontvoerde (in chronologische volgorde) :

- Torpedo Wanderer W 10, een 4 cyl. uit 1925
- Peugeot 1912 van wielrenner Tom Simpson
- Ford T uit 1915
- Ford A uit 1920, gedurende 17 jaar vergeten in een hoek van een marmerbewerkingatelier te Schaarbeek
- Ford Thunderbird van 1955
- BMW328, geproduceerd van 1936 tot 40, een zeer zeldzame auto verworven in 1975 (ontmanteld in 6 dagen, gerestaureerd in ... 6 jaar)
- Lagonda 2-liter met compressor, lang chassis uit 1932, aangetroffen in Engeland

JEAN ET DANIELLE

In 1972 kwam Jean naar Keerbergen waar Danielle verbleef met haar ouders, na hun terugkeer uit Afrika. De vader van Danielle was een even grote liefhebber van oldtimers als Jean en nam eveneens deel aan verschillende automobielbijeenkomsten.

HET PROFESSIONNELE LEVEN VAN JEAN

Zijn eerste functie was bij Sabena, waar Jean zorgde voor de goede werking van de navigatie-instrumenten van vliegtuigen. Daarna werd hij technisch directeur bij de Ateliers Krautli, een Brussels bedrijf voor autotoebehoren.

Zijn derde en laatste functie was bestuurder bij WERY (Novarode) - een papierverwerkingsbedrijf in Sint-Genesius-Rode, bedrijf dat eigendom was van een van zijn neven.

Op 60-jarige leeftijd ging Jean met pensioen om nog meer tijd te kunnen besteden aan zijn passie.



Jean zijn werkplaats in Evere





From scratch BMW 328

In het verlengde van een hoop roest en verrotting, doorgezakte veren, ontbrekende koplampen, smerige en gescheurde zetels, onherstelbare banden, een gedeukte carrosserie, een kapot dak, een geblokkeerde motor... is er deze smetteloze auto, alsof hij net uit de fabriek komt!

En het gebeurt allemaal in de werkplaats van Jean, in de Rue de Paris, waar de sfeer er een is van dromen en een wereld buiten de werkelijkheid. Jean is een van die enthousiastelingen die je het klassieke autovirus geeft en droomauto's weer tot leven brengt. ■

SLOTWOORD

Dit artikel kunnen we onmogelijk beter afsluiten dan met een citaat van Honoré L. Pieters ((+) voorzitter van de (R)HVCB in de jaren tachtig):

Jean Van Thilborgh is een van die markante en innemende persoonlijkheden, een onovertroffen monteur en restaurateur (plaatwerker, lasser, carrosseriebouwer, schilder, enz.) in een specialiteit die veel vakmanschap en vastberadenheid vereist.

Tekst:
Ingrid De Jonge &
Danielle Van Thilborgh-Blondeau



GETUIGENIS. STÉPHANE DE SMEDT, ONDERVOORZITTER BEHVA.

Ik ken Jean al sinds ik een kind was. Mijn vader was, tot aan zijn dood in 1978, een regelmatig bezoeker bij Jean.

Deze buitengewoon aardige man was een ware bron van kennis over historische auto's. Ik herinner me de geanimeerde discussies thuis, tussen mijn vader en hem, zelfs toen al,

over de technische keuring of over een van hun auto's. Jean's garage werd ook iedere keer bezocht waarbij ze eindeloze gesprekken voerden over de Ford A5 of over een van Jean's andere prachtige auto's.

De tijd verstreek, ik groeide op, kreeg hetzelfde virus als mijn vader en ik kwam Jean weer tegen op verschillende evenementen, waar hij me herinnerde aan die gedeelde momenten.

De afgelopen jaren hebben we samen een aantal ritjes gemaakt, de meeste in zijn geliefde Porsche.

Het is vermeldenswaardig dat Jean Van Thilborgh een van de eerste Belgische enthousiastelingen was die bijdroeg tot het behoud van ons mooie erfgoed.

Jean, we zullen je zeker erg missen.